



VALAŠSKÁ RALLY
VALMEZ

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

37. KOWAX VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2018

MEMORIÁL JIŘÍHO SEDLÁŘE

MISTROVSTVÍ ČR V RALLY
POHÁR MIROSLAVA HOŠÁKA

23. - 25. březen 2018

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

37. KOWAX VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2018

MISTROVSTVÍ ČR V RALLY POHÁR MIROSLAVA HOŠÁKA

- 1 Úvod
- 2 Organizace
- 3 Program
- 4 Přihlášky
- 5 Pojištění
- 6 Reklama a označení
- 7 Pneumatiky
- 8 Palivo
- 9 Seznamovací jízdy
- 10 Administrativní přejímka
- 11 Technická přejímka, plombování a značení
- 12 Další postupy
- 13 Označení činovníků
- 14 Klasifikace a ceny
- 15 Závěrečná kontrola a protesty
 - Příloha č. 1 Časový harmonogram rally
 - Příloha č. 2 Program seznamovacích jízd
 - Příloha č. 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program
 - Příloha č. 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy
 - Příloha č. 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
 - Příloha č. 6 Jednotný monitorovací systém ONI®

1. ÚVOD

1.1 37. KOWAX VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2018 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky anebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

SPR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati RZ

100 % asfalt různých druhů a kvality

1.3 Trať

celková délka RZ: 581,92 km

celková délka rally: 172,62 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally:

Mistrovství ČR v rally

Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

Pohár Miroslava Hošáka

2.2 Schvalovací číslo ASN: čj. **AR00118** ze dne **30. 1. 2018**

2.3 Jméno pořadatele:

JTRT pro s.r.o.

nám. Spojenců 3138/5a

796 01 Prostějov

IČ: 24168785 DIČ: CZ24168785

telefon / fax: +420 733 401 669

Bankovní spojení CZK: Komerční banka a.s., č.ú.: 115-112770237/0100

Bankovní spojení EUR: Komerční banka a.s., č.ú.: 115-112850237/0100,

IBAN: CZ8701000001150112850237, BIC/SWIFT: KOMBCZPPXXX

e-mail: valaska@jtrt.cz

web: www.valasskarally.cz

2.4 Organizační výbor:

Předseda: Jaromír Tomašík

Členové: Rudolf Kouřil, Petra Mynářová, Alexandr Poč, Dušan Poč, Tomáš Plachý,

2.5 Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař	Miloslav Regner
Sportovní komisaři	Josef Vrátil Zdeněk Bělák

2.6 Pozorovatelé a delegáti:

Bezpečnostní delegát ASN	Miroslav Smolík
Pozorovatel FIA:	

2.7 Hlavní činovníci:

Ředitel rally	Rudolf Kouřil
Zástupci ředitele	Petra Mynářová, Alexandr Póč
Hlavní činovník pro bezpečnost	Alexandr Póč
Hlavní technický komisař	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič	Vlastimil Lobiš
Činovník pro styk se soutěžícími	Petr Starý, Jakub Hofbauer
Tajemník rally	Petra Mynářová
Hlavní lékař	MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře	MUDr. Milan Vidlák
Vedoucí tiskového střediska	Tomáš Plachý
Zpracovatelská skupina	PORS, Ing. Ota Berka
Dispečink	
Vedoucí dispečinku	Pavel Štípek
Dispečeri RZ	Ing. Milan Hlaváček, Martin Vlček, Ing. Pavel Buriánek, Jakub Ziegelbauer Václav Štípek
ONI® Systém	Martin Křen
Systém ONI® SAS Zlín	Jaroslav Němec
ASR systém	Petra Hříbková
Ekonom	

2.8 Umístění ředitelství rally:

Místo, datum a provozní doba:
Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí

středa 21.03.2018	od 18:00 hod. do 22:00 hod.
čtvrtek 22.03.2018	od 07:00 hod. do 18:00 hod.
pátek 23.03.2018	od 08:00 hod. do 22:00 hod.
sobota 24.03.2018	od 06:00 hod. do 22:00 hod.
neděle 25.03.2018	od 07:00 hod. do 19:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska:

Místo, datum a provozní doba:
Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí

pátek 23.03.2018	od 14:00 hod. do 20:00 hod.
sobota 24.03.2018	od 07:00 hod. do 22:00 hod.
neděle 25.03.2018	od 07:00 hod. do 18:00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť:

UP před startem rally nebude zřízeno, směr příjezdu ze servisu do zóny startu bude uveden v itineráři.

UP kontroly přeskupení: Zkušební areál Tatra Kopřivnice

UP po dojezdu do cíle rally: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

2.11 Umístění servisních parkovišť:

Zkušební areál Tatra Kopřivnice

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek:

Datum, čas: úterý 13.03.2018, 24:00 hod.
Místo: Vsetín (viz čl. 2.3)

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti:

Datum, čas: úterý 13.03.2018, 24:00 hod.
Místo: Vsetín (viz čl. 2.3)

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem (ve startovním pořadí):

Datum, čas: pátek 16.03.2018, 24:00 hod.
Místo: www.valasskarally.cz

Zveřejnění mapy trati:

Datum, čas: neděle 18.03.2018, 24:00 hod.
Místo: www.valasskarally.cz

Ředitelství rally:

Místo, datum a provozní doba:

Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
středa 21.03.2018 od 18:00 hod. do 22:00 hod.
čtvrtek 22.03.2018 od 07:00 hod. do 18:00 hod.
pátek 23.03.2018 od 08:00 hod. do 22:00 hod.
sobota 24.03.2018 od 06:00 hod. do 22:00 hod.
neděle 25.03.2018 od 07:00 hod. do 19:00 hod.

Oficiální vývěska rally:

Místo, datum a provozní doba:

Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
středa 21.03.2018 od 18:00 hod. do 22:00 hod.
čtvrtek 22.03.2018 od 07:00 hod. do 18:00 hod.
pátek 23.03.2018 od 08:00 hod. do 22:00 hod.
sobota 24.03.2018 od 06:00 hod. do 22:00 hod.
neděle 25.03.2018 od 07:00 hod. do 19:00 hod.

Veškerá dokumentace bude zveřejňována na elektronické vývěsce na www.valasskarally.cz

Prezentace posádek, předání itineráře, registrace na shakedown a výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy:

Bude možné provést i administrativní přejímku.

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí
Datum a čas: středa 21.03.2018 od 18:00 hod do 22:00 hod.
čtvrtek 22.03.2018 od 07:00 hod do 12:00 hod

Zahájení seznamovacích jízd:

Datum a čas: čtvrtek 22.03.2018 od 08:00 hod
Podrobnosti - viz Příloha ZU č. 2

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Datum, čas: pátek 23.03.2018, do zahájení administrativní přejímky

Otevření servisního parkoviště:

Místo: Zkušební areál TATRA Kopřivnice (příjezd 6. brána),
Otevření: pátek 23.03.2018, 12:00 hod.
Uzavření: neděle 25.03.2018, 18:00 hod.

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií:

Místo: Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
Otevření: pátek 23.03.2017, 15:00 hod.
Uzavření: neděle 25.03.2017, 18:00 hod.

Montáž držáků jednotek monitorovacího zařízení ONI® (viz čl. 11.6.1 ZU):

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí
Datum a čas: pátek 23.03.2018 od 14:00 hod. do 15:15 hod.
Při prezentaci bude posádce přidělen přesný čas.

Administrativní přejímka:

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí
Datum a čas: pátek 23.03.2018 od 15:00 hod. do 19:00 hod.
Administrativní přejímku je možno provést při prezentaci.

Předání jednotek monitorovacího zařízení ONI®, návrat GPS ze seznamovacích jízd:

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí
Datum a čas: pátek 23.03.2018 od 15:00 hod. do 19:00 hod.

Technická přejímka - plombování a značení:

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí
Datum a čas: pátek 23.03.2018 od 15:30 hod. do 19:30 hod.

Slavnostní start rally (viz čl. 12.1.2 Slavnostní start rally):

Místo: Startovní rampa, Valašské Meziříčí, Náměstí
Datum a čas: pátek 23.03.2018 17:00 hod. (čas 1. vozidla)

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
Datum a čas: pátek 23.03.2018, 21:00 hod.

Vyvěšení startovní listiny:

Místo: Oficiální vývěska, Městský úřad, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
Datum a čas: pátek 23.03.2018, 21:30 hod.

Shakedown, časový rozvrh

Datum: sobota 24.03.2018
 Čas: od 07:30 hod. do 10:45 hod - startovní čísla 1 až 20
 Čas: od 08:15 hod. do 11:15 hod - všichni
 Místo: Zkušební areál TATRA Kopřivnice

Start rally:

Místo: Zkušební areál TATRA Kopřivnice, ČK 0 startovní brána – ČK 0
 Datum a čas: sobota 24.03.2018 11:00 hod. (čas 1. vozidla)

Cíl 1. etapy:

Místo: Zkušební areál TATRA Kopřivnice, ČK 7C vjezd do nočního UP
 Datum a čas: sobota 24.03.2018 20:47 hod. (čas 1. vozidla)

Start 2. etapy:

Místo: Zkušební areál TATRA Kopřivnice, ČK 7E výjezd z nočního UP
 Datum a čas: neděle 25.03.2018, 07:00 hod. (čas 1. vozidla)

Cíl rally:

Místo: Valašské Meziříčí, Polášková ul., ČK 15A
 Datum a čas: neděle 25.03.2018, 15:25 hod. (čas 1. vozidla)

Předání cen:

Místo: Startovní rampa, Valašské Meziříčí, náměstí
 Datum a čas: neděle 25.03.2018, 15:30 hod. (čas 1. vozidla)

Závěrečná technická kontrola:

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí
 Datum a čas: neděle 25.03.2018, ihned po přejetí cílové rampy

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Oficiální vývěska
 Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
 Datum a čas: neděle 25.03.2018, 18:00 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Oficiální vývěska
 Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí
 Datum a čas: neděle 25.03.2018, 18:30 hod.

4. PŘIHLÁŠKY**4.1 Uzávěrka přihlášek:**

Datum, čas: úterý 13.03.2018, 24:00 hod.

4.2 Postup při přihlášení:**4.2.1 Přihlášky musí být odeslány elektronicky.**

Elektronická přihláška bude otevřena dne 25.01.2018 na webu pořadatele www.valasskarally.cz.

Soutěžící si dle pokynů vytiskne originál, který podepsaný předá při prezenci.

Soutěžící je současně s elektronickým přihlášením povinen zaslat kopii licence soutěžícího na e-mail: valaska@jtrt.cz.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Souhlas ASN:

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 3.9.4 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy:**4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 120.****4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ****4.4. Vypsání skupiny a třídy****4.4.1 Vypsání tříd vozidel**

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 ccm
4	RGT, Porsche GT

5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm

4.4.2 Doplnující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
 - vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
 - vozidla A8 včetně WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
 - dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1. 1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Všem vozidlům, kterým v roce 2016 a 2017 skončilo čtyřleté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS) se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR, ve svých třídách do 31. 12. 2019. Toto povolení se také vztahuje na vozidlo Honda Civic A/N 5552.
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.4.3 Vypsání skupiny a třídy Pohár Miroslava Hošáka

4.4.3.1 Historická vozidla dle kapitoly „K“ NSŘ článku 3.2 Povolena vozidla.

4.4.3.2 Soudobá vozidla tříd 14, 15, 16, 17 a 18 dle kapitoly „F“ NSŘ článku 2.2

třída	skupiny
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 ccm a s jednou poháněnou nápravou

17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

4.4.3.3 Do klasifikace Poháru Miroslava Hošáka budou zařazena i všechna vozidla tříd 5 až 12 přihlášená dle článku 4.4.1

4.4.4 Bezpečnostní výbava posádky

Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

4.5 Přihlašovací vklad / vstupní balíček pro soutěžící

4.5.1. Přihlašovací vklad a další úhrady

4.5.1.1 Mistrovství ČR (dle čl. 4.4.1)

- s volitelnou reklamou pořadatele:
 - základní vklad **18.390 Kč** vč. DPH
 - snížený vklad pro servisní plochu 60 m² **15.970 Kč** vč. DPH
 - třídy 7, 9,10,11 a Junior do 27 let při servisní ploše 60 m² **14.760 Kč** vč. DPH
- bez volitelné reklamy pořadatele **36.780 Kč** vč. DPH

Pojistné 2.090,- Kč podle čl. 5.1.2 může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.5.1.2 Pohár Miroslava Hošáka (dle čl. 4.4.2)

- s volitelnou reklamou pořadatele: **10.570 Kč** vč. DPH
- bez volitelné reklamy pořadatele **31.700 Kč** vč. DPH

Pojistné 2.090,- Kč podle čl. 5.1.2 může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.5.1.3 Specifikace ostatních plateb

- komerční balíček (pro kteréhokoliv soutěžícího) **9.370 Kč** vč. DPH
- registrace průzkumného vozidla **2.420 Kč** vč. DPH
- registrace k SHAKEDOWNU **1.210 Kč** vč. DPH

4.5.2 Vstupní balíček

4.5.2.1 Prioritní jezdcí

- **1 x** itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- **1 x** označení seznamovací vozidlo (štítek na čelní okno vpravo nahoře a dvě čísla na zadní dveře) toto označení neopravňuje po skončení seznamovacích jízd k vjezdu do servisního areálu
- **1 x** označení pro soutěžní vozidlo, opravňující k vjezdu do servisního areálu
- **2 x** visačka **JEZDEC**
- **3 x** označení pro servisní vozidla **SERVIS**, opravňující k vjezdu do servisního areálu (další je možné zakoupit za 5000 Kč/kus)
- **6 x** visačka **MECHANIK**
- **1 x** označení pro doprovodné vozidlo **DOPROVOD**, opravňující k vjezdu do servisního areálu (další je možné zakoupit za 5000 Kč/kus)
- **1 x** označení pro osobu na vstup do mediální zóny

4.5.2.2 Ostatní jezdcí

- **1 x** itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- **1 x** označení seznamovací vozidlo, toto označení neopravňuje po skončení seznamovacích jízd k vjezdu do servisního areálu
- **1 x** označení pro soutěžní vozidlo, opravňující k vjezdu do servisního areálu
- **2 x** visačka **JEZDEC**
- **2 x** označení pro servisní vozidla **SERVIS**, opravňující k vjezdu do servisního areálu (další je možné zakoupit za 5000 Kč/kus)
- **4 x** visačka **MECHANIK**
- **1 x** označení pro doprovodné vozidlo **DOPROVOD**, opravňující k vjezdu do servisního areálu (další je možné zakoupit za 5000 Kč/kus)
- **1 x** označení pro osobu na vstup do mediální zóny

4.5.2.3 Komerční balíček

- **1 x** označení pro servisní vozidla **SERVIS**, opravňující k vjezdu do servisního areálu
- **2 x** visačka **MECHANIK**
- **4 x** označení pro vozidla **HOST**, toto označení neopravňuje k vjezdu do servisního areálu
- **8 x** označení osob **HOST** pro vstup do servisního areálu (neopravňuje ke vstupu na akce pořádané pro hosty pořadatele).

4.5.2.4 Balíček pro průzkumné vozidlo

- **1 x** itinerář
- **1 x** označení **PRŮZKUMNÉ VOZIDLO**, opravňující k vjezdu na uzavřenou trať a do servisního areálu (štítek na čelní okno vpravo nahoře a dvě čísla na boční okno zadních dveří (1x vlevo, 1x vpravo))
- **2 x** visačka **PRŮZKUMNÉ VOZIDLO** pro posádku

- 1 x sledovací jednotka (bude totožná se sledovací jednotkou pro seznamovací jízdy pro příslušnou posádku)

4.5.3 Způsob úhrady vkladu

a) Bankovním převodem:

Bankovní spojení CZK: Komerční banka a.s., č.ú.: 115-112770237/0100
 Bankovní spojení EUR: Komerční banka a.s., č.ú.: 115-112850237/0100,
 IBAN: CZ8701000001150112850237, BIC/SWIFT: KOMBCZPPXXX
 variabilní symbol VS = číslo licence prvního jezdce

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele uvedenou v čl. 2.3 těchto ZU.

c) Šeky nebudou akceptovány.

4.5.4 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 SPR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno v souladu s článkem 23.4.4 SPR nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele:

Autoklub ČR uzavřel s Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000 Kč na akci.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek:

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10.000.000 Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky akce s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek, jako jsou stanoveny v rámcové pojistné smlouvě.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.4 Pojistné ve výši 2.090 Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce rally oznámit pořadateli každou škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi AČR.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech:

levá strana	KOWAX
pravá strana	KOWAX
- zadní dveře, nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek **ONI**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:

levá strana	Quick-step, VALMEZ, 37. Valašská Rally ValMez
pravá strana	Paketo.cz, ÚAMK, 37. Valašská Rally ValMez

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000 Kč

- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a SPR 2018

7.1. Pneumatiky pro použití při rally

Pro MČR platí ustanovení NSŘ.

7.2 Pneumatiky pro použití při seznamovacích jízdách

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní požadavky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají SPR a jejich Příloze č. V.

7.4 Značení pneumatik před startem rally

Posádky jsou povinny při přejezdu ze servisu do ČK 0 START, VIP zóna projet stanovištěm pro značení pneumatik v místě oficiálního výjezdu ze servisu (vyznačeno v itineráři), kde jim budou označeny pneumatiky.

7.5 Ruční řezání pneumatik

Ruční řezání je povoleno pouze v servisním areálu.

7.6 Sankce

Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou oknech zadních dveří (po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno). Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon. Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil 776 866 809).

9.2 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu. Jednotky soutěžící obdrží při předání itineráře a vracet se budou při montáži jednotek sledovacího systému ONI[®] (neobdrží-li posádka při prezenci jiný pokyn).

Nepoužití tohoto zařízení, pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo činnost, která znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům.

Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000 Kč. Za ztracenou jednotku penále 3630 Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

9.3. Pravidla pro seznamovací jízdy

9.3.1 Program

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.3.2 Omezení seznamovacích jízd a pohybu na tratích RZ

9.3.2.1 Pro období 2 měsíce před soutěží platí čl. 2.11 SPR. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrkou přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.3.2.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.3.3 Způsob průjezdu RZ

9.3.3.1 Posádky mohou vjet do RZ jen na stanovišti START RZ a vyjet pouze na stanovišti CÍL RZ.

9.3.3.2 **V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR i těchto ZU.**

Pro Mistrovství ČR v rally platí ustanovení čl. 25.5.1 SPR 2018.

9.3.3.3 **RZ 1/4 Fulnek: Při seznamovacích jízdách nebude povolena jízda v protisměru na náměstí ve Fulneku.**

Úsek mezi pozicí START a prvním retardérem (prvních 50 metrů RZ) si posádky obhlédnou bez zajždění seznamovacím vozidlem do tohoto prostoru)

9.3.3.4 RZ 7 Valašské Meziříčí – městská: seznamovací jízda bude provedena dle časového rozpisu (posádky obdrží při prezenci) za zaváděcím vozidlem. Povoleny jsou dva průjezdy.

9.3.4 Stanovení maximální povolené rychlosti

9.3.4.1

Na pozemních komunikacích je maximální rychlost stanovena zákonem.

9.3.4.2

Na vybraných pozemních komunikacích přistoupil pořadatel na základě jednání s vlastníky komunikací a vedením obcí ke stanovení nižších povolených rychlostí.

Úseky s nižšími povolenými rychlostmi jsou uvedeny v itineráři a v příloze č. 2 těchto ZU.

9.4 Kontrola dodržování pravidel seznamovacích jízd

9.4.1 Kontrola dodržování rychlosti pořadatelem

Kontrola dodržování rychlosti bude pořadatelem prováděna prostřednictvím GPS jednotky pro seznamovací jízdy

9.4.2 Kontrola Policií ČR

Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR.

9.4.3 Ostatní kontroly

Průběh seznamovacích jízd budou namátkově kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti stop rychlostní zkoušky a také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely STOP dle SPR. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktury, jejich seznam bude uveden v PU.

9.5 Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům.

9.6 Přípomínky posádek k trati

Místo: ředitelství rally, Městský úřad Valašské Meziříčí, Náměstí 1221/7, Valašské Meziříčí

Datum: pátek 23.03.2018

Čas: 16:00 – 16:30 hod.

Činovník: vedoucí tratě (tel. - bude u vedeno v PU)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu)
- licence soutěžícího a obou jezdců, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- řidičské průkazy jezdce i spolujezdce
- karty zdravotního pojištění
- všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení),
- výkaz seznamovacích jízd a vrácení sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy
- kopie předepsaných dokladů nebudou akceptovány!

Pro zrychlení průběhu přejímky je doporučeno poslat e-mailem nebo si připravit kopie následujících podkladů: licence obou členů posádky a soutěžícího, řidičské průkazy obou členů posádky, karty zdravotního pojištění obou členů posádky, zelenou kartu soutěžního vozidla.

10.2 Místo a časový rozvrh

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

Datum a čas: pátek 23.03.2018 od 15:00 hod. do 19:00 hod.

Administrativní přejímku je možno provést při prezentaci.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

Datum a čas: pátek 23.03.2018 od 15:30 hod. do 19:30 hod.

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (časový údaj v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

11.1.2 Příjezd vozidel bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný jen na pokyn pořadatele TP.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly bude provedeno osazení a test ONI systému.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2.1 Plombování

Platí ustanovení SPR.

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu, přičemž na oknech předních dveří musí být zachována celková minimální světelná prostupnost 70 %.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ □ viz Přílohu č. 5 ZU.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR, čl. 10 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.6 Hlučnost

Platí čl. 4.5.2 SPR.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®

11.7.1 Montáž držáků jednotek monitorovacího zařízení ONI®

Posádky nebo soutěžící, jejichž soutěžní vozidla nejsou osazena předepsaným držákem jednotek monitorovacího zařízení ONI®, jsou tuto skutečnost povinni oznámit při prezenci. Bude jim přidělen čas, kdy musí být vozidlo přistaveno k provedení montáže držáku.

Montáž držáků bude provedena v prostoru technických přejímek v pátek 23.03.2018 od 14:00 hod. do 15:15 hod.

Ve vozidle, které bude osazováno držákem ONI®, musí být připraveno napájení (12 V) pro jednotku ONI®.

Za nenahlášení této skutečnosti a dostavení se k osazení jednotky monitorovacího zařízení ONI® bez připraveného držáku může ředitel rally uložit pokutu až 5.000 Kč.

11.7.2 Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.7.3 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	105 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	315 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
vratná kauce deponovaná u správce ONI®: licence nebo 1 000 Kč	

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Starty

12.1.1 Slavnostní start rally

Slavnostní start je povinný pro všechny posádky.

Čas slavnostního startu bude posádce sdělen spolu s časem technické přejímky.

Plánek prostor a příjezd na slavnostní start je vyznačen v itineráři.

12.1.1.1. Posádky se s vozidlem dostaví do ČK před startovním prostorem ve stanoveném čase v závodní kombinéze. Není stanoveno užití nehořlavého oděvu.

12.1.1.2 Posádky budou na startovní rampu najíždět dle pokynu pořadatele, předčasný příjezd po vydání pokynu pořadatelem je povolen.

12.1.1.3 Startér zvedne 5 sekund před startem vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.1.1.4 Dostaví-li se posádka do ČK se zpožděním nepřesahujícím 5 minut může ředitel rally uložit pokutu až 5.000 Kč.

12.1.1.5 Zpoždění větší jak 5 minut bude oznámeno sportovním komisařům.

12.1.2 Start do rally bude proveden podle startovního pořadí v ČK 0.

Příjezd do ČK 0 START je vyznačen v itineráři.

Posádky jsou povinny projet stanovištěm pro značení pneumatik na výjezdu ze servisního areálu.

12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 SPR. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP jednu hodinu před startem 1. vozidla do do 2. etapy.

12.1.4 Start do RZ (kromě okruhové RZ)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- **39** sekund - rozsvítí se červené světlo
- **30** sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- **10** sekund - problikne červené světlo,
- **START** - rozsvítí se zelené světlo,
- - 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR - vyloučení a odstavení vozu

12.1.5 Start do okruhové RZ 7 Valašské Meziříčí, městská a 10,15 Juřinka

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

12.1.5.1 Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena sportovním komisařům.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Povolený předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 7C SERVICE/SERVIS out a 7D Parc fermé/UP in – cíl 1. etapy

Předčasný příjezd je povolen do ČK 15A - cíl rally

12.4. Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Zkrácení trati

Zá zkrácení trati je považováno:

12.4.2.1

Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.

12.4.2.2

Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.

12.4.2.3

Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele vyloučena sportovními komisaři.

12.4.3 Okruhová rychlostní zkouška RZ 7 Valašské Meziříčí, městská a RZ 10,15 Juřinka

12.4.3.1 V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh, kolo) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ (viz 12.1.5) posádka pokračuje podle itineráře po trati okruhové RZ. Po ukončení prvního kola opustí ve stanoveném místě okruh a bude pokračovat dle itineráře do letného cíle. Po průjezdu letným cílem musí podle itineráře dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdni výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.

12.4.3.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ bude oznámeno sportovními komisařům.

12.4.3.3 Posádka, která neabsolvuje předepsaný počet kol, obdrží ke svému času penalizaci za každé nedokončené kolo a posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný

čas za všechna odjetá kola. Překročení stanoveného počtu odjetých kol o více než 2 kola bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.3.3.1 Penalizace za nedokončené kolo činí
při **RZ 7 Valašské Meziříčí, městská** **3 minuty**
při **RZ 10,15 Južinka** **5 minut**

12.4.3.4 Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Ředitel rally jim potom přidělí náhradní čas v souladu s čl. 39 SPR.

12.4.3.5 Stanoviště rozhodčího faktu počítajícího ujetá kola bude na startu RZ.

12.4.4 Shakedown

12.4.4.1 Posádka je povinna se k účasti v shakedownu zaregistrovat (viz čl. 3 ZU).

12.4.4.2 Počet průjezdů není omezen, časově je omezena doba vjezdu do shakedownu (viz čl. 3 ZU).

12.4.4.3 Registrace k shakedownu je zpoplatněna částkou 1.210 Kč.

12.4.5 Zahřívání pneumatik při příjezdu k RZ 12,13 TATRA

Je zakázáno zahřívát pneumatiky měněním směru jízdy při příjezdu na RZ 12, 13 TATRA mimo úsek vyznačený v itineráři.

12.4.6 Vzdálená tankovací zóna

Průjezd vzdálenou tankovací zónou není povinný, bude vyznačeno v itineráři.

12.5 Servisní parkoviště

12.5.1 Organizace

12.5.1.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50) a tato ZU

12.5.1.2

12.5.1.2.1 Servisní parkoviště Zkušební areál TATRA Kopřivnice (příjezd 6. brána) bude otevřeno od pátku 23.03.2018, 12:00 hod. do neděle 25.03.2018, 18:00 hod.

12.5.1.2.2 Velikost přidělené plochy – týmové zóny

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha (týmová zóna) cca 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele.

12.5.1.2.3 Posádky mohou v přihlášce požádat o sníženou plochu 60 m² a uhradí snížený vklad

12.5.1.3 Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 100 Kč/m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.1.4 Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou 2.000 Kč.

12.5.2 Provozní pravidla servisní parkoviště Zkušební areál TATRA Kopřivnice

12.5.2.1 Maximální rychlost v servisním areálu je stanovena na 30 km/hod

12.5.2.2 Vjezd a pohyb servisních vozidel a jejich parkování v servisním areálu

12.5.2.2.1 Do servisního parkoviště Zkušební areál TATRA Kopřivnice smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“, „DOPROVOD“ nebo „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.4 ZU) a závodní vozidla.

Tato vozidla musí být zaparkována výhradně ve vymezené týmové zóně.

12.5.2.2.2 Při zjištění parkování vozidla označeného tabulkou „SERVIS“, „DOPROVOD“ nebo „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“ mimo přidělenou týmovou zónu bude postupováno dle čl. 12.5.3

12.5.2.2.3 Při zjištění stání vozidla neoznačeného tabulkou „SERVIS“, „DOPROVOD“ nebo „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“ bude postupováno dle čl. 12.5.3

12.5.2.2.4 Jakýkoliv pohyb vozidel „SERVIS“, „DOPROVOD“ nebo „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“ v servisním areálu je zakázán v době:

sobota 25.03.2018 od 15:15 do 17:15 hod. (průběh servisu A)

neděle 26.03.2018 od 11:00 do 13:00 hod. (průběh servisu D)

12.5.2.2.5 Vozidla neoznačená tabulkou „SERVIS“, „DOPROVOD“ nebo „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“ stojící mimo jakoukoliv týmovou zónu budou na náklady vlastníka odvezena ze servisního areálu na placené parkoviště.

12.5.3 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště (čl. 12.5.2.1. a 12.5.2.2.1 až 12.5.2.2.4) udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.4 Servisní místo v servisní zóně bude předáno a převzato zpět vedoucím servisu, který zkontroluje jeho čistotu. Pokud servisní místo nebude řádně uklizeno, bude soutěžící pokutován sumou 1.000,-Kč

12.6 Průzkumná vozidla

12.6.1 Nebudou povolena na RZ 13, která se jede společně s RZ

12.6.2 Posádka, která chce využít průzkumné vozidlo, musí do skončení administrativních přejímek nahlásit:

- jména členů posádky
- typ a značku vozidla

- registrační značku vozidla
- telefonní číslo, na kterém bude posádka průzkumného vozidla po celou dobu soutěže k zastižení. Formulář pro nahlášení průzkumného vozidla bude k dispozici na stránkách pořadatele www.valasskarally.cz a při prezenci

12.6.3 Každá posádka může mít nejvýše jedno průzkumné vozidlo.

12.6.4 Poplatek za průzkumné vozidlo je 2 420 Kč vč. DPH.

12.6.5 Průzkumné vozidlo musí být řádně označeno označením dodaným pořadatelem a vybaveno GPS sledovací jednotkou pro seznamovací jízdy vozidla, pro který průzkum provádí

12.6.6 Posádka průzkumného vozidla obdrží

- 1 x itinerář
- 1 x označení PRŮZKUMNÉ VOZIDLO, opravňující k vjezdu na uzavřenou trať a do servisního areálu (štítek na čelní okno vpravo nahoře a dvě čísla na boční okno zadních dveří (1x vlevo, 1x vpravo)
- 2 x visačka PRŮZKUMNÉ VOZIDLO pro posádku
- 1 x sledovací jednotka (bude totožná se sledovací jednotkou pro seznamovací jízdy pro příslušnou posádku)

12.6.7 Čas vjezdu do RZ bude stanoven v časovém plánu vjezdů do jednotlivých RZ (může být operativně upraveno podle aktuálních podmínek při soutěži).

12.6.7.1 Čas vjezdu do RZ 11 bude operativně řešen dispečinkem dle vývoje RZ 8

12.6.8 Pravidla pohybu průzkumného vozidla na rychlostní zkoušce

12.6.8.1 Do rychlostní zkoušky vjíždí průzkumné vozidlo na pokyn vedoucí RZ

12.6.8.2 Na rychlostních zkouškách musí průzkumné vozidlo jet takovou rychlostí a takovým způsobem, aby nebránilo v plynulé jízdě organizačním, bezpečnostním a kontrolním vozidlům.

12.6.8.3 Posádka průzkumného vozidla se na trati RZ nesmí jakýmkoliv způsobem dotýkat a manipulovat s vymešovacími prvky trati a retardérů.

12.6.8.4 **V případě porušení těchto pravidel nebude průzkumnému vozidlu umožněno pokračování v soutěži a případ bude dle závažnosti řešen ředitelem soutěže nebo předán k posouzení sportovním komisařům**

12.6.9 Pořadatel si vyhrazuje právo nepustit průzkumná vozidla na některé rychlostní zkoušky z důvodu vyšší moci.

12.6.10 Vozidlo s označením „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“ může vjet do servisního parkoviště v Kopřivnice.

Pro jeho pohyb v tomto areálu platí ustanovení čl.12.5.2 ZU.

12.7 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo 1 - Radiožurnál.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| • vedoucí RZ | červená vesta s nápisem VRZ |
| • zástupce vedoucího RZ | červená vesta s nápisem ZVRZ |
| • vedoucí bezpečnosti RZ | červená vesta s nápisem BRZ |
| • zástupce vedoucího bezpečnosti RZ | červená vesta s nápisem ZBRZ |
| • vedoucí ČK | červená vesta |
| • vedoucí stanoviště | červená vesta |
| • traťoví komisaři v RB a BB | žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi) |
| • rozhodčí faktů | oranžová vesta s nápisem RF |
| • ostatní traťoví komisaři | oranžová vesta s nápisem „POŘADATEL“ |
| • činovník pro styk se soutěžícími | oranžová vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCÍM“ |
| • časoměřiči | žlutá vesta nebo žlutý reflexní rukávec s nápisem ČASOMĚŘIČ-TIMING |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

14.1.1 MČR v rally

- absolutní klasifikace
- jednotlivé třídy 2 až 13
- vozy 2WD
- junioři do 27 let
- dámský pohár

14.1.1.1 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace
- jednotlivé třídy
- vozy 2WD

14.1.2 Pohár Miroslava Hošáka

- absolutní klasifikace

14.2 CENY

Posádky na prvních třech místech dle klasifikací dle článku 14.1.1 a posádky na prvních šesti místech klasifikace dle 14.1.2 obdrží poháry

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl.12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Závěrečná kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: neděle 25.03.2018

Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)

Místo: Autocentrum Lukáš, s.r.o, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 11.000 Kč / 440 €

15.3 Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 21.000 Kč / 840 €

Mezinárodní (k FIA): 6.000 €

Rudolf Kouřil
ředitel

37. KOWAX VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2018



Příloha č. 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM RALLY

KOWAX VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2018

Saturday / sobota 24. 03. 2018

Leg 1 / 1.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START (Kopřivnice, TATRA)					11:00
1	Fulnek		35,57	35,57	50	11:50
SS/RZ 1	Fulnek	13,29				11:53
2	Dvořísko		13,52	26,81	33	12:26
SS/RZ 2	Odry	6,51				12:29
			28,94			
	Refueling zone / tankovací zóna (Nový Jičín, Suvorovova)	20,03	49,01	69,04		
3	Čertův mlýn		7,74	43,19	61	13:30
SS/RZ 3	Lešná	20,03				13:33
3A	Kopřivnice TATRA – regrouping / přeskupení in		41,27	61,30	74	14:47
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé / Seskupení, technická zóna, UP (Kopřivnice, TATRA)				30	
3B	Kopřivnice TATRA – regrouping / přeskupení out - SERVIS/SERVICE in					15:17
	SERVICE / SERVIS A (Kopřivnice, TATRA))	39,83	98,10	166,87	30	
3D	SERVICE / SERVIS out					15:47
	Refueling zone / tankovací zóna (Kopřivnice)	19,80	78,03	97,83		
4	Fulnek		35,57	35,57	50	16:37
SS/RZ 4	Fulnek	13,29				16:40
5	Dvořísko		13,52	26,81	33	17:13
SS/RZ 5	Odry	6,51				17:16
			28,94			
	Refueling zone / tankovací zóna (Nový Jičín, Suvorovova)	22,75	56,06	78,81		
6	Čertův mlýn		7,74	43,19	61	18:17
SS/RZ 6	Lešná	20,03				18:20
7	Valašské Meziříčí		5,34	25,37	47	19:07
SS/RZ 7	Valašské Meziříčí - mětská	2,72				19:10
7A	Kopřivnice TATRA – regrouping / přeskupení in		42,98	45,70	55	20:05
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé / Seskupení, technická zóna, UP (Kopřivnice, TATRA)				3	20:08
7B	Kopřivnice TATRA - regrouping / přeskupení out – SERVIS / SERVICE in					
	FLEXISERVICE / FLEXISERVIS B (Kopřivnice, TATRA))	42,55	134,09	176,64	45	
7C	SERVICE / SERVIS out					20:53
7D	Parc fermé / UP in		0,22	0,22	3	20:56

Leg 1 totals / 1.etapa celkem 82,38 261,35 343,73 23,97%

Section 1/1. sekce

Section 2/2. sekce

Sunday / neděle 25.03.2018

Leg 2 / 2.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
7E	Kopřivnice - Parc fermé / UP out - SERVICE/SERVIS in					7:00
	SERVICE / SERVIS C (Kopřivnice, TATRA)	0,00	0,22	0,22	15	
7F	SERVICE / SERVIS out					7:15
	Refueling zone / tankovací zóna (Kopřivnice)	39,80	69,49	109,29		
8	Příbor		14,16	14,16	28	7:43
SS/RZ 8	Hukvaldy 1	15,91				7:46
9	Vidče		22,22	38,13	46	8:32
SS/RZ 9	Bystřička 1	15,06				8:35
10	Juřinka		14,50	29,56	39	9:14
SS/RZ 10	Juřinka 1	8,83				9:17
			18,61			
	Refueling zone / tankovací zóna (Nový Jičín, Suvorovova)	15,91	20,57	36,48		
11	Příbor		14,67	42,11	59	10:16
SS/RZ 11	Hukvaldy 1	15,91				10:19
11A	Kopřivnice – regrouping / přeskupení A in		5,90	21,81	27	10:46
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé / Seskupení, technická zóna,UP (Kopřivnice, TATRA)				31	
11B	Kopřivnice - regrouping / přeskupení A out - SERVICE/SERVIS in					11:17
	SERVICE / SERVIS D (Kopřivnice, TATRA)	55,71	90,06	145,77	30	
11C	SERVICE / SERVIS out					11:47
	Refueling zone / tankovací zóna (Kopřivnice)	34,53	57,89	92,42		
12	Kopřivnice		3,15	3,15	15	12:02
SS/RZ 12	TATRA 1	5,32				12:05
13	Kopřivnice		3,74	9,06	16	12:21
SS/RZ 13	TATRA 2	5,32				12:24
13A	Kopřivnice – regrouping / přeskupení B in		0,93	6,25	13	12:37
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé / Seskupení, technická zóna,UP (Kopřivnice, TATRA)				58	
13B	Kopřivnice - regrouping / přeskupení B out					13:35
14	Valašská Bystřice		27,71	27,71	39	14:14
SS/RZ 14	Bystřička 2	15,06				14:17
15	Juřinka		14,50	29,56	40	14:57
SS/RZ 15	Juřinka 2	8,83				15:00
15A	Valašské Meziříčí - CÍL RALLY		7,86	16,69	25	15:25

Section 3/3. sekce

Section 4/4. sekce

Leg 2 totals / 2.etapa celkem	90,24	147,95	238,19	37,89%
-------------------------------	-------	--------	--------	--------

RALLY TOTALS / CELKEM RALLY					
Leg	No. of SS	SS dist.	Laison. Dist.	Total dist.	
Etap	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Celkem	
1	7	82,38	261,35	343,73	
2	8	90,24	147,95	238,19	
Overall totals / celkový součet	15	172,62	409,30	581,92	29,66%

Příloha č. 2 - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE			čtvrtek 22.březen 2018 Thursday March 22, 2018	pátek 23.březen 2018 Friday March 23, 2018
1,4	Fulnek	13,30 km	08:00 – 17:00	08:00 – 16:00
2,5	Odry	6,50 km	08:00 – 17:00	08:00 – 16:00
3,6	Lešná	21,30 km	08:00 – 17:00	08:00 – 16:00
7	Valašské Meziříčí - městská	2,72 km	19:00 - 21:00 – rozpis časů	NE/NO
8,11	Hukvaldy	13,65 km	08:00 – 17:00	08:00 – 16:00
9,14	Bystřička	10,36 km	NE/NO	08:00 – 13:00
10,15	Juřinka	8,83 km	08:00 – 17:00	08:00 – 16:00
12,13	TATRA	5,30 km	16:00 – 18:00	NE/NO
shakedown		2,30 km	15:00 – 15:45	NE/NO

Povolená jízda v protisměru RZ:

RZ 9,14 Bystřička: vrátit se ze stanoviště STOP až do stanoviště START po hlavní silnici (před JTRT arénou doprava na hráz)

RZ 10,15 Juřinka: od RB 2 (Na celnici) do retardéru a odbočit doleva ke startu.

Stanovení rychlosti:

Maximální rychlost 50 km/hod. je stanovena pro RZ 12,13 TATRA a SHAKEDOWN v celé jejich délce.

Na ostatních rychlostních zkouškách jsou úseky s omezenou rychlostí uvedeny v itineráři.

Příloha č. 3 - ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO PROGRAM

Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími & program



Petr Starý
+420 602 261 872



Jakub Hofbauer
+420 777 306 344

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Program ČSS:

datum	stanoviště	místo	od - do
pátek 23.03.2018	přejímky	Autocentrum Lukáš, s.r.o., Valašské Meziříčí	14:30 – 20:00
	oficiální vývěska	Městský úřad Valašské Meziříčí	21:30 – 22:00
sobota 24.03.2018	start rally	Zkušební areál TATRA Kopřivnice	10:45 – 13:00
	přeskupení	Zkušební areál TATRA Kopřivnice	14:30 – 17:15
	cíl 1.etapy, UP po 1.etapě	Zkušební areál TATRA Kopřivnice	20:00 – 23:00
neděle 25.03.2018	start 2.etapy	Zkušební areál TATRA Kopřivnice	06:45 – 09:00
	Přeskupení A	Zkušební areál TATRA Kopřivnice	10:30 – 14:30
	Přeskupení B	Zkušební areál TATRA Kopřivnice	12:15 – 16:15
	cíl rally, oficiální vývěska	Valašské Meziříčí, Polášková ul. Městský úřad Valašské Meziříčí	15:15 – 18:30 18:00 – 18:30

Příloha č. 4 - POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat předpisům přílohy J FIA.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

levá strana	Paketo.cz, VALMEZ
pravá strana	Quick-Step, UAMK

Příloha č. 5 - PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použít rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz ve složce formuláře.

Příloha č. 6 - MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100,- Kč/jednotka a 300,- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000,- Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
 - v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nashartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak nečiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally